

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.06.2021, klo 13:03 - 15:11

Paikka Jokipohjantien kokoushuone & sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 28 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä läsnäolo-oikeuden myöntäminen

§ 29 Pöytäkirjan tarkastaminen

§ 30 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

§ 31 Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen varikon uudisrakennuksen tarveselvitys

§ 32 Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen riskienhallintasuunnitelma

§ 33 Kuukausiraportti 5/2021

§ 34 Toimitusjohtajan katsaus

Lisäpykälät

§ 35 Hankintaoikaisuvaatimus: linja-autojen huolto- ja korjauspalveluiden ulkoisten hankintojen kilpailutus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Kuortti Jussi, puheenjohtaja
Leino Joanna, 1. varapuheenjohtaja
Ahponen Tatu
Joki Juha
Kivekäs Pekka
Kytöharju Raija
Pihlaja Katri, saapui 13:04
Santaniemi Johanna, saapui 13:04
Talonen Minna, saapui 13:04, poistui 14:45

Muut saapuvilla olleet

Högerman Eveliina, Johdon assistentti, sihteeri
Ala-Maakala Ilkka, Liikennejohtaja
Haapa-aho Olga, saapui 13:05
Kallio Matleena, Henkilöstökoordinaattori
Keinonen Kalle, Kalustopäällikkö, saapui 13:45
Koskiaho Kristiina, Hankearkkitehti
Pirhonen Pekka, Toimitusjohtaja
Jussila Atte, Kilpailutusasiantuntija
Taivassalo Ville, Controller
Kivimäki Kirsikka, Hankintalakimies

Allekirjoitukset

Jussi Kuortti
Puheenjohtaja

Eveliina Högerman
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.06.2021

22.06.2021

Joanna Leino

Pekka Kivekäs

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 16.6.2021 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 28

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä läsnäolo-oikeuden myöntäminen

Päätös

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus. Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää todeta kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden sekä myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden Tuomi Logistiikka Oy:n kilpailutus- asiantuntija Atte Jussilalle ja lakimies Kirsikka Kivimäelle pykälän 35 ajaksi sekä Tampereen kaupungin hankearkkitehti Kristiina Koskiaholle ja controller Ville Taivassalolle pykälän 31 ajaksi.

Otetaan käsittelyyn lisäpykälä 35: hankinta- ja korjauspalveluiden ulkoisten hankintojen kilpailutus.

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams- kokouksella.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää todeta kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden sekä myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden Tuomi Logistiikka Oy:n kilpailutus-asiantuntija Atte Jussilalle pykälän 29 ajaksi sekä Tampereen kaupungin hankearkkitehti Kristiina Koskiaholle ja controller Ville Taivassalolle pykälän 30 ajaksi.

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 29

Pöytäkirjan tarkastaminen

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Joanna Leino ja Minna Talonen (varalle Pekka Kivekäs).

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Joanna Leino ja Katri Pihlaja (varalle Minna Talonen ja Pekka Kivekäs).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 30

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että asia merkitään tiedoksi.

Perustelut

Johtokunnan puheenjohtaja ei ole johtokunnan puolesta käyttänyt otto-oikeutta Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan alaisten viranomaisten päätöksiin:

Toimitusjohtaja 10.6.2021 §13 Linja-autovarikon polttoaine- ja vuorokausihuollon uuden valvontajärjestelmän hankinta

Toimitusjohtaja, Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos
§ 13 Linja-autovarikon polttoaine- ja vuorokausihuollon uuden valvontajärjestelmän hankinta, 10.06.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 31

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen varikon uudisrakennuksen tarveselvitys

TRE:4445/10.03.06/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Eveliina Högerman, puh. 041 730 9331 etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että TKL aloittaa varikon uudisrakennusta koskevan tarveselvityksen tekemisen yhteistyössä Kitian, omistajaohjauksen ja Nyssen kanssa.

Perustelut

Controller Ville Taivassalo:

Kaupunginhallituksen konsernijaosto on varikkotoimintoihin liittyvässä käsittelyssään jo 2017 todennut, että Jokipohjantie 24:n varikko on elinkaarensa päässä ja että TKL:n varikkotoiminnoille ryhdytään etsimään aktiivisesti korvaavia tiloja, jonne toiminnot voidaan siirtää. Tämän pohjalta on vuonna 2018 tehty tarveselvitys.

Joukkoliikenteen rakenteelliset muutokset eivät kuitenkaan tuolloin vielä tukeneet selvityksen mukaisten rakennustöiden aloittamista.

Joukkoliikenteeseen kohdistuvat uudet tekniset vaatimukset yhdessä tilaajan ja tuottajan uuden tuotantosopimuksen kanssa edellyttävät nyt varikkotoimintoja koskevan tarveselvityksen päivittämistä.

Kaupungin oman tuotannon säilyttämistä ja kehittämistä on eri luottamuselimissä pidetty aina tärkeänä kun asia on ollut esillä. Edellinen edellyttää myös taloudellisia kestäviä ja onnistuneita panostuksia oman tuotannon kilpailukyvyyn kehittämiseen. Tätä taustaa vasten on perusteltua löytää varikkoratkaisu, joka tukee pitkällä aikavälillä kaupungin joukkoliikennekokonaisuutta ja on myös taloudellisesti ja toiminnallisesti perusteltu ja tarkoituksenmukainen.

Hankearkkitehti Kristiina Koskiahho:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

TKL on toiminut vuosikymmeniä Jokipohjantien varikkotontilla. Nykyisten toimintojen kannalta kiinteistön tilankäytön on raportoitu olevan tehotonta ja epätaloudellista sekä tilojen toiminnallisesti epätarkoituksenmukaiset ja kunnan suhteen raskasta perusparannusta tarvitsevat.

Uusien varikkotilojen rakennuttaminen edellyttää tätä varten tehtävää tarveselvitystä koskien noin 100 linja-autoa ja niiden tukitoimintoja. Tarveselvityksessä huomioitavaksi tulee myös mahdolliset omalle tuotannolle operoitavaksi varattavat liikennekokonaisuudet. Varikko voidaan toteuttaa yhdellä tontilla tai jaettuna kahteen tonttiin idässä ja lännessä. Alustavat tonttiselvitykset toteutetaan tonttipäällikön toimesta. Kun sijainti, joka voi olla myös nykyinen Nekalan tontti tai kaksi uutta tonttia, varmistuu, kilpailutetaan tarveselvityksen arkkitehti. Kitian osalta hankkeen enimmäisarvona on varauduttu noin 10 miljoonan euron budjettiin.

Tiedoksi

Virpi Ekholm, Arto Vuojolainen, sitar, Kristiina Koskiahho, Ville Taivassalo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 32

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen riskienhallintasuunnitelma

TRE:4451/00.01.04/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Ilkka Ala-Maakala

Valmistelijan yhteystiedot

Liikennejohtaja Ilkka Ala-Maakala, puh. 050 530 9309 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Eveliina Högerman, puh. 041 730 9331 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää hyväksyä Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen päivitetyn riskienhallintasuunnitelman.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön §85 mukaan johtokunnat vastaavat tehtäväalueensa hyvän johtamis- ja hallintotavan toteutumisesta sekä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Liikelaitosten johtajat ja johtavat viranhaltijat vastaavat hyvän johtamis- ja hallintotavan toteutumisesta sekä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimeenpanosta ja tuloksellisuudesta tehtäväalueillaan.

Riskienhallinnan tavoitteena on saada kohtuullinen varmuus organisaation tavoitteiden saavuttamisesta sekä toiminnan jatkuvuudesta ja häiriöttömyydestä.

TKL on yhteistyössä riskienhallintapäällikkö Anniina Nääpän kanssa laatinut riskienhallintasuunnitelman, joka perustuu Tampereen kaupungin käyttöönotettavaan Granite -riskienhallinnan tietojärjestelmän mukaiseen riskien arviointiin sekä niiden hallintakeinoihin. Tunnistettujen ja analysoitujen uhkien perusteella on priorisoitu merkittävimmät uhat, mitkä muodostavat riskiprofiilin. Määritettyjen toimenpiteiden avulla hallitaan keskeisiä uhkia.

Riskiprofiili saatetaan tiedoksi organisaatiolle ja otetaan osaksi toiminnanohjauksen työkaluja.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tiedoksi

Nääppä Annina

Liitteet

1 TKL - riskienhallinta.pptx

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 33

Kuukausiraportti 5/2021

TRE:1998/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Valmistelijan yhteystiedot

toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, puh. 0400 172 328 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Eveliina Högerman, puh. 041 730 9331 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää hyväksyä
esitetyn toukokuun 2021 kuukausiraportin.

Kokouskäsitely

Minna Talonen poistui klo 14:45 joten toiseksi pöytäkirjan tarkastajaksi
vaihdettiin varalla ollut Pekka Kivekäs

Perustelut

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnalle raportoidaan
talouden ja investointien toteutumasta johtokunnan kokouksissa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 34

Toimitusjohtajan katsaus

TRE:1222/00.01.02/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Valmistelijan yhteystiedot

toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, puh. 0400 172 328 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Eveliina Högerman, puh. 041 730 9331 etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi toimitusjohtaja katsauksen.

Perustelut

Toimitusjohtajan katsauksessa annetaan selvitys Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen toimintaan vaikuttaneista tekijöistä, sekä muista joukkoliikenteeseen liittyvistä asioista.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 35

Hankintaoikaisuvaatimus: linja-autojen huolto- ja korjauspalveluiden ulkoisten hankintojen kilpailutus

TRE:1994/02.07.01/2021

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että Volvo Finland Ab:n huoltopäällikön Jani Rajamäen jättämä hankintaoikaisuvaatimus hylätään ja hankintalakimiehen laatima lausunto liitetään osaksi pöytäkirjaa

Perustelut

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta on kokouksessaan 19.5.2021 tehnyt päätöksen (TRE:1994/02.07.01/2021) linja-autojen korjauspalveluiden ulkoisista hankinnoista.

Tehtyyn päätökseen on 2.6.2021 jätetty Volvo Finland Ab:n huoltopäällikön Jani Rajamäen toimesta hankintaoikaisuvaatimus.

Hankintaoikaisuvaatimuksessa on katsottu kilpailutuksen tuloksen jääneen tulkinnanvaraiseksi laatukriteereiden arvioinnin osalta.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos on pyytänyt kilpailutuksen toteuttanutta Tuomi Logistiikka Oy:tä tutkimaan ja antamaan lausuntonsa oikaisuvaatimukseen liittyen.

Kilpailutusasiantuntija Atte Jussila:

Tuomi Logistiikka Oy:n hankintalakimies Karita Pirilä on Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen pyynnöstä tutkinut Volvo Finland Ab:n jättämän hankintaoikaisuvaatimuksen ja päätenyt seuraavaan: "Asiassa saadun selvityksen perusteella hankintayksikölle ei ole esitetty sellaista perustetta, jonka pohjalta hankintaoikaisuvaatimus olisi hyväksyttävä. Asiassa annettu selvitys huomioiden hankinnan prosessia ei ole todettu virheelliseksi eikä lain soveltamisessa ole tapahtunut virhettä. Hankintaoikaisuvaatimus esitetään hylättäväksi."

Oheismateriaali

- 1 Hankintaoikaisupäätös, TKL 20210615 final.pdf
- 2 Liite 1 Hankintaoikaisuvaatimus.pdf
(Verkkajulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§28, §29, §30, §31, §33, §34, §35

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§32

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.